



Carrello elevatore elettrico a timone Portata 1.000 e 1.200 kg L10B, L10, L12, L12i

SERIE 1172

Sicurezza

I nuovi stocicatori elettrici Linde vengono migliorati grazie all'interfaccia Sinergo®. Le mani sono ben protette all'interno del timone decentrato, che con il basso punto di aggancio allo chassis garantisce un'ampia distanza di sicurezza tra l'operatore e il carrello e assicura movimenti dello sterzo molto morbidi.

Prestazioni

La combinazione del nuovo motore AC e del comando digitale LAC rende questi carrelli particolarmente efficienti.

I parametri operativi possono essere regolati per meglio adattarsi alle singole applicazioni. Il comando del montante Optilift® garantisce un sollevamento preciso, completamente proporzionale, ed assicura operazioni silenziose e delicate.

Comfort

Grazie a Sinergo®, tutti i comandi, posizionati sul comodo timone, possono essere azionati con entrambe le mani. L'innovativo pulsante di marcia lenta offre un'eccezionale manovrabilità negli spazi ristretti. La velocità di trazione, è proporzionale alla distanza tra il carrello e l'operatore. Con finiture in materiali gradevoli al tatto, questi stocicatori garantiscono movimentazioni del carico precise e sicure, con una grande produttività.

Affidabilità

Questi carrelli si contraddistinguono per robustezza e affidabilità. I profili del montante sono realizzati con sezioni in acciaio ad elevata resistenza. Robusto, duraturo, il materiale Exxtral® si deforma inizialmente ma poi torna alla sua forma originale proteggendo il vano motore e la batteria del carrello da urti esterni. Inoltre, è disponibile, una piastra porta-forche non integrata per una maggiore protezione del montante durante la movimentazione di casse.

Service

La tecnologia AC esente da manutenzione gioca un ruolo fondamentale nella riduzione dei tempi di fermo-macchina e dei costi d'esercizio. Tutti i dati del carrello sono immediatamente accessibili dai tecnici del service tramite il collegamento CAN-Bus. Il veloce e semplice accesso a tutti i componenti consente interventi di manutenzione senza perdite di tempo.

Linde Material Handling

Linde

Caratteristiche

Sterzo

- Il comando elettronico varia automaticamente la velocità del carrello in relazione all'angolo di inclinazione del timone per operazioni sicure, confortevoli e produttive
- Un dispositivo di marcia lenta assicura elevata manovrabilità in spazi ristretti con il timone in posizione verticale
- La resistenza a fine corsa del timone evita frenature brusche ed accidentali
- Un'ammortizzazione consente al timone di ritornare nella posizione verticale senza urtare la copertura del motore

Postazione di lavoro e display

- Ampi e profondi vani porta-oggetti per i rotoli di pellicola, penne, evidenziatori, etc.
- Copertura motore e batteria in Exxtral® di lunga durata
- Display multifunzione di serie con contatore, indicatore manutenzione, indicatore di scarica della batteria, codice di identificazione guasto

Freni

- Efficiente frenatura elettromagnetica posizionando il timone tutto in alto o in basso
- Frenatura elettronica automatica rilasciando le farfalle di comando della traslazione
- Il carrello rallenta prima di fermarsi, sempre sotto il pieno controllo



Impianto di sollevamento

- Controllo montante OptiLift® per sollevamenti precisi, completamente proporzionali e per operazioni silenziose e delicate
- Discesa dolce delle forche per una maggiore tutela del carico durante l'abbassamento
- Ampia gamma di montanti
- Scelta tra piastra integrata e non integrata di serie, in funzione dell'applicazione
- Sollevamento iniziale sul mod. L 12i garantisce il superamento di rampe e banchine

Motore AC ed effetto booster

- Motore AC potente e silenzioso, potenza massima 1,2 kW (al 100%)
- Velocità di trazione regolabile fino a 6 km/h, con o senza carico
- Effetto booster fornisce una maggior coppia nel caso si richieda della potenza supplementare
- Nessun arretramento affrontando salite

Timone

- L'ergonomica linea del timone in Grivory® assicura operazioni senza sforzi
- Lungo timone con basso punto di aggancio per una grande distanza tra l'operatore ed il telaio
- Protezione delle mani avvolgente e molto robusta
- Comandi confortevoli, azionabili con entrambe le mani, anche indossando guanti



Telaio

- Linea arrotondata, nessuno spigolo vivo
- Costruzione robusta del telaio in acciaio
- Basso paraurti per la massima sicurezza dell'operatore
- Montante imbullonato direttamente al telaio per massima rigidità

Manutenzione e tecnologia CAN-Bus

- Motore AC esente da manutenzione, protetto contro umidità e polvere
- Tecnologia CAN-Bus per veloce e semplice accesso a tutti i dati del carrello
- Parametri regolabili individualmente tramite una presa di diagnostica
- Accesso veloce e conveniente ai componenti asportando il pannello anteriore

I dati e le illustrazioni non sono vincolanti. Riserva di diritto a modifiche tendenti a miglioramenti costruttivi e tecnici.

Equipaggiamenti

Equipaggiamenti di serie

Sinergo®, l'interfaccia operatore/carrello

- Lungo timone in Grivory® con basso punto di aggancio
- Copertura vano motore e batteria in Exxtral®
- Dispositivo di marcia lenta (L 12, L 12i)
- Comando velocità proporzionale (L 12, L 12i)
- Resistenza a fine corsa del timone
- Vano porta-oggetti
- Sistema proporzionale OptiLift® (L 10, L 12, L 12i)
- Protezione delle mani posteriore al montante (policarbonato o griglia)

Display multifunzione con contaore, indicatore manutenzione, indicatore di scarica batteria e codice di identificazione guasto
Accesso tramite chiavetta d'accensione o LFMgo (tramite codice PIN)

Motore AC

Comando LAC

Tecnologia CAN-Bus

Frenatura elettromagnetica

Freno di stazionamento automatico

Ruota motrice Cushion

Rulli di carico singoli in poliuretano

Lunghezza forche: 1150 mm

Larghezza esterna. 560 mm

Sollevamento iniziale (L 12i)

Piastra integrata e non integrata

Protezione -10 °C

Sostituzione batteria verticale 2PzS (L 10B, L 10, L 12)

Sostituzione batteria verticale 3PzS (L 12i)

Avvisatore acustico

Leggio

Equipaggiamenti speciali

Ruota motrice: poliuretano, antiscivolo, anti-traccia, battistrada poliuretano, battistrada Cushion

Rulli di carico: poliuretano tandem, poliuretano tandem lubrificabili

Diverse lunghezze e larghezze delle forche

Protezione del carico

Software di gestione LFMaccess e LFMbasic

Dispositivo di marcia lenta (L 10)

Comando velocità proporzionale (L 10)

Esecuzione per celle frigorifere -35 °C

Sistema automatico di rabbocco acqua batteria

Raddrizzatore di corrente incorporato ad alta frequenza

Altri equipaggiamenti speciali disponibili a richiesta

Dati tecnici (secondo VDI 2198)

Caratteristiche	1.1	Casa costruttrice (sigla)		LINDE	LINDE	LINDE	LINDE
	1.2	Modello		L10B	L10	L12	L12i
	1.3	Gruppo propulsore		Elettrico	Elettrico	Elettrico	Elettrico
	1.4	Sistemazione guida		In accompagnamento	In accompagnamento	In accompagnamento	In accompagnamento
	1.5	Portata	Q (t)	1	1	1.2	1.2
	1.6	Baricentro	c (mm)	600	600	600	600
	1.8	Distanza carico	x (mm)	711 ¹⁾	695 ¹⁾	695 ¹⁾	780/667 ²⁾
	1.9	Passo	y (mm)	1157 ¹⁾	1157 ¹⁾	1157 ¹⁾	1362/1249 ²⁾
	Pesi	2.1	Peso proprio	(kg)	708 ³⁾	788 ³⁾	788 ³⁾
2.2		Carico sugli assali con carico ant./post.	(kg)	670/1038	695/1093	720/1266	759/1350
2.3		Carico sugli assali senza carico ant./post	(kg)	518/190 ⁴⁾	572/216 ⁴⁾	572/216 ⁴⁾	643/266 ⁴⁾
Ruote, Telaio	3.1	Gommatura: piena, SE, pneu., P=poliuretano		Gomma ⁴⁾	Gomma ⁴⁾	Gomma ⁴⁾	Gomma ⁴⁾
	3.2	Dimensioni gommatura anteriore		230 x 75	230 x 75	230 x 75	230 x 75
	3.3	Dimensioni gommatura posteriore		2x 85 x 100	2x 85 x 100	2x 85 x 100	2x 85 x 100
	3.4	Ruote supplementari (dimensioni)		140 x 54	140 x 54	140 x 54	140 x 54
	3.5	Ruote: numero ant. / post. (x = motrice)		1x+1/2	1x+1/2	1x+1/2	1x+1/2
	3.6	Carreggiata anteriore	b10 (mm)	518 ⁴⁾	518 ⁴⁾	518 ⁴⁾	518 ⁴⁾
	3.7	Carreggiata posteriore	b11 (mm)	380 ⁴⁾	380 ⁴⁾	380 ⁴⁾	380 ⁴⁾
Dimensioni	4.2	Altezza minimo ingombro	h1 (mm)	2390 ⁴⁾	1940 ⁴⁾	1940 ⁴⁾	1940 ⁴⁾
	4.3	Alzata libera	h2 (mm)	150 ⁴⁾	1462 ⁴⁾	1462 ⁴⁾	1462 ⁴⁾
	4.4	Sollevamento	h3 (mm)	1912 ⁴⁾	2924 ⁴⁾	2924 ⁴⁾	4386 ⁴⁾
	4.5	Altezza massimo ingombro	h4 (mm)	2393 ⁴⁾	3402 ⁴⁾	3402 ⁴⁾	4868 ⁴⁾
	4.6	Sollevamento iniziale	h5 (mm)	-	-	-	130
	4.9	Altezza timone in posizione operativa min./max.	h14 (mm)	650 / 1190	650 / 1190	650 / 1190	650 / 1190
	4.15	Altezza forche abbassate	h13 (mm)	85	85	85	91
	4.19	Lunghezza totale	l1 (mm)	1772 ⁴⁾	1788 ⁴⁾	1788 ⁴⁾	1908 ⁴⁾
	4.20	Lunghezza incluso dorso forche	l2 (mm)	622 ⁴⁾	638 ⁴⁾	638 ⁴⁾	758 ⁴⁾
	4.21	Larghezza totale	b1/b2 (mm)	800 ⁴⁾	800 ⁴⁾	800 ⁴⁾	800 ⁴⁾
	4.22	Dimensione forche	s/e/l (mm)	65x180x1150	65x180x1150	65x180x1150	65x180x1150
	4.24	Larghezza piastra porta-forche	b3 (mm)	534	534	534	534
	4.25	Larghezza esterna forche, min. /max.	b5 (mm)	560	560	560	560
	4.32	Altezza libera dal suolo metà passo	m2 (mm)	30	30	30	30
	4.33	Corridoio con pallet 1000 x 1200 trasv.	Ast (mm)	-	-	-	-
4.34	Corridoio con pallet 800 x 1200 longit.	Ast (mm)	2292/2149 ⁴⁾	2276 ⁴⁾ /2137 ⁴⁾	2276 ⁴⁾ /2137 ⁴⁾	2421 ⁴⁾ /2261 ⁴⁾	
4.35	Raggio di volta	Wa (mm)	1460	1432 ⁴⁾	1432 ⁴⁾	1641/1528 ⁴⁾	
Prestazioni	5.1	Velocità di traslazione con/senza carico	(km/h)	6 / 6 ⁴⁾	6 / 6 ⁴⁾	6 / 6 ⁴⁾	6 / 6 ⁴⁾
	5.2	Velocità di sollevamento con/senza carico	(m/s)	0.09/0.2	0.1/0.2	0.08/0.225	0.08/0.225
	5.3	Velocità di abbassamento con/senza carico	(m/s)	0.23 / 0.23 ⁴⁾	0.35 / 0.35 ⁴⁾	0.4 / 0.3 ⁴⁾	0.4 / 0.3 ⁴⁾
	5.8	Max. pendenza superabile con/senza carico	(%)	5 / 10	5 / 10	5 / 10	10 / 15
	5.9	Tempo di accelerazione con/senza carico	(s)	8.0 / 7.0	8.0 / 7.0	8.3 / 7.0	8.3 / 7.0
	5.10	Freno di servizio		Elettromagnetico	Elettromagnetico	Elettromagnetico	Elettromagnetico
Motore	6.1	Motore di trazione - Potenza 60 min.	(kW)	1.2	1.2	1.2	1.2
	6.2	Motore di sollevamento - Potenza 15%	(kW)	0.9	1	2.45	2.45
	6.3	Batteria secondo IEC		no	no	no	no
	6.4	Tensione / capacità nominale K5	(V/Ah)	24/180	24/180	24/180	24/225
	6.5	Peso batteria	(kg)	195	195	195	200
	6.6	Consumo di energia secondo ciclo VDI	(kWh/h)	0.72	0.75	1	1
Varie	8.1	Tipo di trasmissione		LAC	LAC	LAC	LAC
	8.4	Rumorosità all'orecchio del carrellista sec. EN 12053	(dB(A))	65	65	65	65

1) (± 5 mm)

2) Con/senza sollevamento iniziale

3) (± 10%)

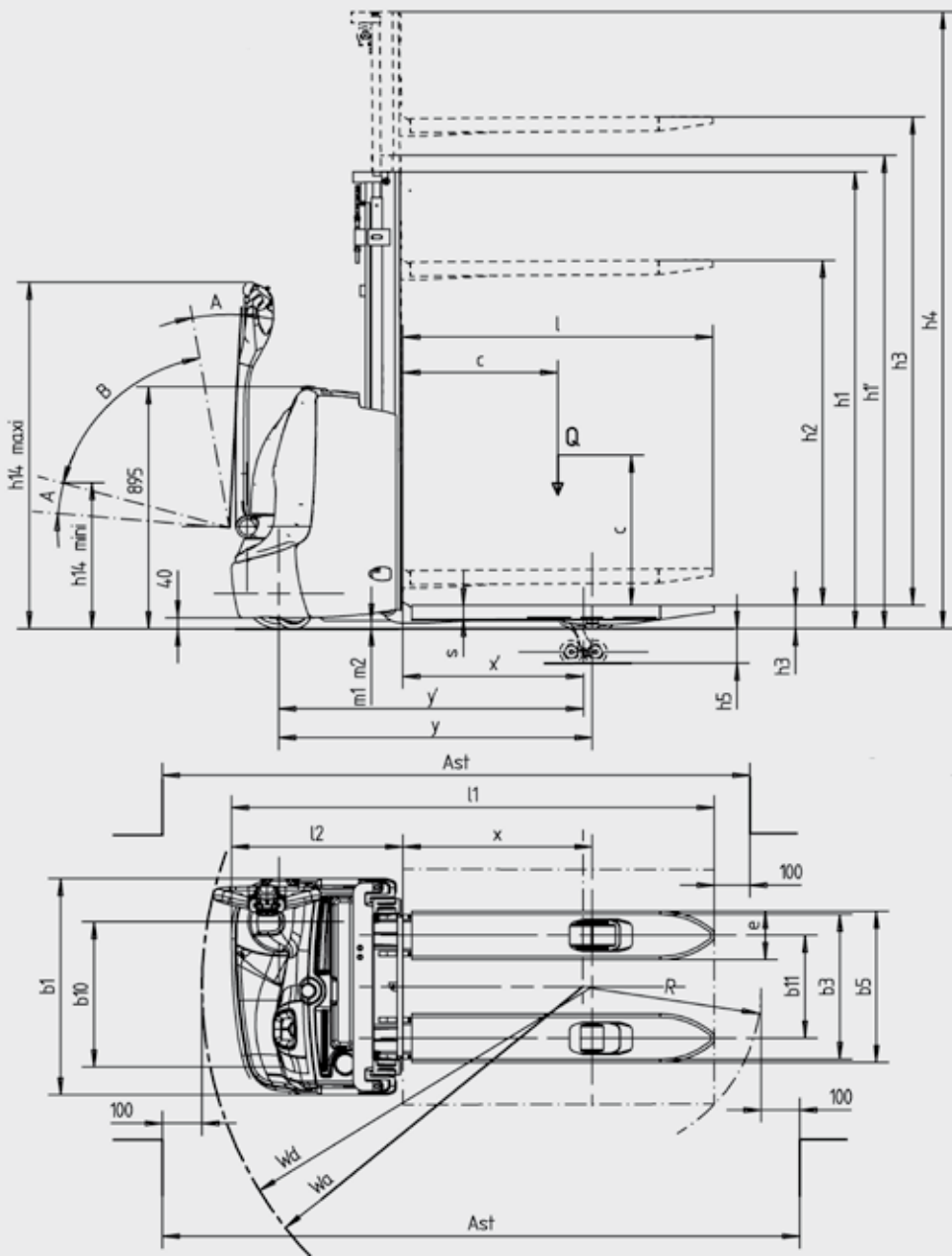
4) Cushion + poliuretano / poliuretano

5) (Calcolato con direttiva VDI 3579)

6) Con dispositivo marcia lenta = timone in posizione verticale

7) (± 5%)

8) L 10 B con montante 1462E, 1912E e 2424S, vedere tabella montanti



$$Ast = Wa + \sqrt{(l6 - x)^2 + \left(\frac{b12}{2}\right)^2} + a$$

$$Ast = Wa + R + a$$

Distanza di sicurezza a = 200 mm



Montanti (L10/L12) (in mm)	1462 E	1912 E	2024 S	2424 S	2924 S	3324 S	3824 S	4224 S	
Sollevamento	h3	1462	1912	2024	2424	2924	3324	3824	4224
Soll. + alt. forche	h3+h13*	1547	1997	2109	2509	3009	4309	3909	4309
Ingombro minimo	h1*	1940	2390	1490	1690	1940	2140	2390	2590
Ingombro massim	h4	1943	2393	2502	2902	3402	3802	4302	4702
Alzata libera	h2	1462	1912	150	150	150	150	150	150

Montanti (L10/L12) (in mm)	2024 D	2424 D	2924 D	3324 D	3824 D	4224 D	3636 T	4386 T	
Sollevamento	h3	2024	2424	2924	3324	3824	4224	3636	4386
Soll. + alt. forche	h3+h13*	2109	2509	3009	3409	3909	3409	3721	4471
Ingombro minimo	h1*	1490	1690	1940	2140	2390	2590	1690	1940
Ingombro massimo	h4	2502	2902	3402	3802	4302	4702	4118	4868
Alzata libera	h2	1012	1212	1462	1662	1912	2112	1212	1462

* Sollevamento iniziale h5 = 130 mm